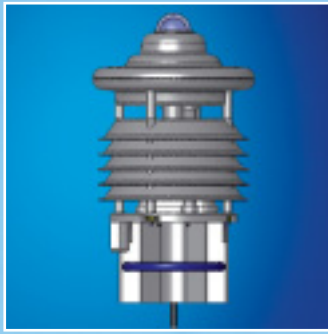


New arrivals:



WS501-UMB mit integriertem
Pyranometer



NIRS31 berührungsloser
Fahrbahnzustands-
und -temperatursensor



Sensorik

vom Feinsten

Kaum zu glauben, dass man messen kann, wie dick Regen ist. Dass ein Fühler erfasst, wie schnell Niederschlag fällt und welcher Tropfen wie groß ist. Hightech-Sensorik kann da sehr korrekt sein. Pingelig im Detail. Wenn es um Verkehrssicherheit geht, kennt Luft Messtechnik kein Pardon.

R2S-UMB – Niederschlagssensor

Die Tropfengeschwindigkeit wird mit einem 24-GHz-Dopplerradar erfasst.

Anhand der Korrelation von Tropfen-größe und -geschwindigkeit wird die Niederschlagsmenge bzw. Niederschlagsintensität erfasst.

Die Detektion der Niederschlagsart (Regen, Schnee, Schneeregen, Eisregen, Hagel) wird durch die unterschiedliche Fallgeschwindigkeit bestimmt.

Die Messdaten stehen in Form eines Standard-Protokolls (Luft-UMB-Protokoll) zur weiteren Verarbeitung zur Verfügung.

R2S-UMB Niederschlag-Sensor			Bestell-Nr.
R2S-UMB EU, USA, Kanada			8367.U01
R2S-UMB UK			8367.U02
Technische Daten	Auflösung Niederschlag flüssig	0,01 ... 0,1 ... 1,0 mm/m ²	
	Spannungsversorgung	20 ... 28 V	
	Stromaufnahme ohne Heizung	2 VA	
	Heizleistung/24V	30 VA	
	zul. Temperatur	-30 ... 70 °C	
	zul. Feuchte	0 ... 100 %	
	Schutzart	IP67	
	Schnittstelle	RS485 halbduplex 2-Draht, UMB Protokoll, Impuls- und Frequenz Ausgang	
	Kabellänge	10 m	
	Messbereich Hagel	5,1 ... ca. 30 mm	
Niederschlag	Prinzip	Doppler-Radar	
	Reproduzierbarkeit	typ. > 90 %	
	Messbereich Tropfen-größe	0,3 ... 5 mm	
Zubehör	UMB Schnittstellenkonverter ISOCON		8160.UISO
	Netzteil 24 V/4 A		8366.USV1
	Abschirmung für R2S ISOCON		8367.SCHIRM
	Traverse für R2S + WS500		8367.TRAV
	Überspannungsschutz		8379.USP

Wartungsfrei
 Schnelle Ansprechzeit
 Present Weather Detektor
 Auflösung 0,01 mm

